

1 (株)アークノハラ

逆光対策反射式標識

特徴・仕様

従来の板は逆光時に強烈な眩光により標識面が暗がりになってしまい判読性が著しく低下します。
本製品は、上述の問題をクリアした製品です。

- 標識板の暗がりとスリット孔からの通過光のコントラストにより判読が可能。
- スリット孔が細く開孔面積が少ないため反射性能の著しい損失はありません。
- 昼間の走行中、開孔部分はほとんど目立ちません。
- アルミ合金板(2mm)+スリット加工



営業本部
TEL : 03-3351-9301
FAX : 03-3355-0639
E-mail : aac-kannribu@nohara-inc.co.jp

2 (株)アークノハラ

逆光対策内照式標識

特徴・仕様

従来の内照標識板...
逆光時における影の影響で表面表示内容の判読が困難。
逆光対策内照標識...
裏面にアルミ板を使用していたが、対策として透過性のある繊維シートを採用。
太陽光が裏面を通して表面を照らし出すため、表示内容の判読が格段に向上。

- 本体：アルミ押出型材
- 表示面・裏面：繊維シート
- 光源：高輝度LED 白色
- 光源寿命時間：40,000時間

逆光対策内照式標識

標識板裏面に透過性の高い繊維シートを用いて、逆光の強い光を透過させることにより視認性が向上します。



営業本部
TEL : 03-3351-9301
FAX : 03-3355-0639
E-mail : aac-kannribu@nohara-inc.co.jp

3 (株)アークノハラ

分割内照式標識

特徴・仕様

車線をまたぐような大型の内照標識を車線毎に施工が出来るように分割した製品です。
最低限の車線規制で設置が可能です。
表示内容の変更の際には分割された板毎にシートの張替えが可能のため、コストも削減されます。
左右つなぎ部分は枠がなく、点灯時もついていない部分が目立ちません。

- 本体：アルミ押出型材
- 表示面：繊維シート
- 光源：高輝度LED 白色
- 光源寿命時間：40,000時間



営業本部
TEL : 03-3351-9301
FAX : 03-3355-0639
E-mail : aac-kannribu@nohara-inc.co.jp

4 (株)アークノハラ

Connected Traffic Sign (コネクティッドトラフィックサイン)

特徴・仕様

自動運転に関する研究開発から生まれた製品です。高速道路での課題解決に利用できないか、是非ご相談ください。

- 特徴
- インターネット通信技術による遠隔地からの指令・指示が可能
- 配線不要、簡単設置
- ソーラパネル・バッテリー使用
商用電源不要



営業本部
TEL : 03-3351-9301
FAX : 03-3355-0639
E-mail : aac-kannribu@nohara-inc.co.jp

5 (株)アークノハラ

自発光ソフトライジングボラード

特徴・仕様

地面下に収納されているボラード(車止め)が自動昇降して地上に現れ無人で車両通行を制御する施設です。

- <効果>
- 確実な車両通行規制
タイマー制御リモコン制御他システムとの連携等による制御が可能
- 交通事故の抑制
- 道路管理の省力化
- にぎわい空間の創出
- <特長>
- ボラードに特殊樹脂を採用
- 高輝度LED
- 安全対策



営業本部
TEL : 03-3351-9301
FAX : 03-3355-0639
E-mail : aac-kannribu@nohara-inc.co.jp

6 (株)アークノハラ

空気注入式誘導表示装置 エアー誘導くん

特徴・仕様

- 【概要、特徴】
 - ①軽量で持ち運びがスムーズ
 - ②1台で左右の方向の誘導が可能
 - ③ヘルメット部分のみレイアウト変更可能
 - ④LED内蔵、夜間でも安心して使用可能
- エアー誘導くんの高さは2メートル。遠くからでも良く目立ち、通行車両と工事現場双方の安全・安心確保に貢献します。

- 【仕様】
- 空気注入式誘導表示装置
- 表示面(バルーン)の材質：ポリエステル撥水加工
- 土台の材質：合成樹脂及びアルミニウム
- 使用電源：AC100V 50.60Hz
- 送風機：75W~220W
- LED透光器：LG Innotek(韓国製) 30W
- (照明使用期間40,000時間以上)



営業本部
TEL : 03-3351-9301
FAX : 03-3355-0639
E-mail : aac-kannribu@nohara-inc.co.jp

7 (株)アークノハラ

ワイヤロープ式防護柵用ゴム製視線誘導標 KD-100

特徴・仕様

- ワイヤロープ式防護柵に車両が衝突しても、二次被害を軽減する弾性視線誘導標を開発しました。
- 上部ワイヤロープから分離しにくい構造。
下部に2つの貫通孔を設けワイヤロープ最上段に耐候性インシュロック2本で確実にとめるため、飛散を防止します。
- 高耐候性エチレン・プロピレンゴム(EPDM)
軽量で弾性に富む合成ゴム製なので、飛散した場合でも二次被害を軽減します。
- 支柱上部が変形した場合でも、柔軟に追従し、耐熱、耐寒に優れた材質で耐老化性、耐オゾン性、電気的性質に優れています。



営業本部
TEL : 03-3351-9301
FAX : 03-3355-0639
E-mail : aac-kannribu@nohara-inc.co.jp

8 (株)アークノハラ

ワイヤロープ式防護柵用ゴム製視線誘導標[ソーラー式自発光]

特徴・仕様

- 夜間の視認性に優れています。
- 夜間でも連結部がすぐに分かります。
- ワイヤロープ式防護柵の端部の目印。
- KDL-140【同時点滅式】
- LED：高輝度 赤6個 マルチカラー赤/青緑2個
- 電源：太陽電池 5V / 80mA
- 二次電源：3.6V / 2000mAh
- 無日照動作：約10日間(夜間のみ発光)
- 重量：660g 使用温度：-10℃~50℃
- KDL-40【単独点滅式】
- LED：高輝度 赤2個 マルチカラー赤/青緑1個
- 電源：太陽電池 2.4V / 75mA
- 二次電源：1.2V / 1300mAh
- 無日照動作：約14日間(夜間のみ発光)
- 重量：430g 使用温度：-10℃~50℃



営業本部
TEL : 03-3351-9301
FAX : 03-3355-0639
E-mail : aac-kannribu@nohara-inc.co.jp

9 (株)アークノハラ

ドーログードTMキット(早期開放型路面補修材)

特徴・仕様

段差修正、ジョイント部補修、薄層舗装、車両検知装置等で20年以上の実績。

- 速硬化(1時間程度で硬化)
- 低温硬化(0℃の温度環境でも硬化)
- 高耐久性(耐摩耗性、耐衝撃性)
- 施工が簡便(大型機械不要、樹脂と骨材を混ぜるだけ)

【アスファルト用】

ドーログードキットASII プライマー：無し
樹脂モルタル：重量20kg、体積約10L

【コンクリート用】

施工面積10mm厚で約1m²

ドーログードキットJCII

プライマー：0.5kg

樹脂モルタル：重量20kg、体積約10L



問い合わせ

営業本部

TEL : 03-3351-9301

FAX : 03-3355-0639

E-mail : aac-kannribu@nohara-inc.co.jp

10 (株)アークノハラ

グラスグリッド(アスファルト舗装用クラック抑制シート)

特徴・仕様

『道路のひび割れを抑制するガラス繊維を基材としたリフレクションクラック抑制シート』

- 効果：
 - ・道路の長寿命化(耐久年数最大3倍)
 - ・補修頻度を減少(舗装のライフサイクルコスト低減)
 - 引張強度：最大215kN/m²
 - 施工性：ロール状納品 簡単施工
 - 製品/バリエーション性：あらゆる舗装断面に敷設可能
 - 実績：全世界では30年来で約9,000万m²の施工実績を有する
- NETIS 登録製品(登録番号KT-160100-A)

道路 実績例



日本：2017年
北海道札幌市 GG100

問い合わせ

営業本部

TEL : 03-3351-9301

FAX : 03-3355-0639

E-mail : aac-kannribu@nohara-inc.co.jp